

تأثیر استفاده از زئولیت (Eugenia) و اسانس گل میخک (Clinoptiolite) و اسانس گل میخک (caryophyllata) بر بازماندگی و کاهش استرس در زمان حمل و نقل ماهی قزلآلای رنگین‌کمان (Oncorhynchus mykiss)

مجید هاشمی^{۱*}، میر مسعود سجادی^۲، مجید ساعدی^۳ و سید ابوالفضل وصالی^۴

۱- کارشناس ارشد شیلات، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

۲- دانشیار گروه زیست‌شناسی دریا، دانشکده علوم، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

۳- کارشناس شیلات، جهاد کشاورزی، تنکابن

۴- کارشناس شیلات، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه زابل

دریافت: ۱۳۹۱/۰۹/۱۴ پذیرش: ۱۳۹۱/۰۹/۰۹

*- نویسنده مسئول مقاله: Email: hashemi_majeed@yahoo.com

چکیده

مهتمرین دغدغه در حمل و نقل ماهیان حداقل کردن استرس ایجاد شده طی زمان حمل و نقل می‌باشد. در این مطالعه تأثیر استفاده از زئولیت و اسانس گل میخک در شرایط حمل و نقل بر بازماندگی و استرس قزلآلای رنگین‌کمان (*O. mykiss*) بررسی شد. برای این منظور، ۴ تیمار (هر تیمار، ۳ تکرار) شامل شاهد، اسانس گل میخک (۲۵mg/L)، زئولیت (۱۴g/L) و تیمار اسانس گل میخک (۲۵mg/L + زئولیت (۱۴g/L) درنظر گرفته شد. ۱۵۶ قطعه ماهی قزلآلای رنگین‌کمان با میانگین وزن $4/4 \pm 80$ با تراکم ۱۳۰ کیلوگرم در مترمکعب به صورت تصادفی ذخیره‌سازی شدند. در زمانهای صفر، ۶، ۱۲ و ۱۸ ساعت پس از شروع حمل و نقل، درصد بازماندگی، میزان کورتیزول و گلوکز خون (شاخص‌های استرس) بررسی و اندازه‌گیری شدند. در پایان، کمترین درصد بازماندگی در تیمار شاهد مشاهده شد که با سایر تیمارها تفاوت معنادار داشت ($P < 0.05$). در میزان کورتیزول و گلوکز خون در زمانهای صفر، ۶ و ۱۲ ساعت در بین تیمارهای مختلف اختلاف معناداری مشاهده نشد ($P > 0.05$ در حالی که در زمان ۱۸ ساعت، بیشترین میزان کورتیزول و گلوکز خون در تیمار شاهد مشاهده شد ($P < 0.05$). جمعبندی تحقیق نشان داد که استفاده از اسانس گل میخک و زئولیت در حمل و نقل بلند مدت (بیش از ۱۲ ساعت) قزلآلای رنگین‌کمان، با جلوگیری از افزایش کورتیزول و گلوکز خون، منجر به کاهش استرس و در نهایت تلفات ماهیان طی دوره حمل و نقل می‌شود.

کلید واژگان: قزلآلای رنگین‌کمان، زئولیت، اسانس گل میخک، حمل و نقل، شاخص استرس.

مقدمه

Iverson et al., 2005) استرس ناشی از حمل و نقل ماهیان به طور کلی به تراکم نگهداری نامناسب، حبس در مخزن، دستکاری فیزیکی و آماده‌سازی ماهی برای محیط جدید مربوط می‌شود. امروزه به طور کلی در حمل و نقل ماهیان از دو روش برای افزایش تراکم حمل و نقل و کاهش تلفات استفاده می‌شود؛ در روش اول عوامل محدودکننده آب به حداقل می‌رسد و در روش دوم سعی در کم کردن فعالیت‌های متابولیک بدن ماهیان است تا تأثیر سوء کمتری بر روی آب داشته باشد. کاربرد زئولیت، کربن فعال، تعویض و گردش آب جزء روش اول و استفاده از مواد آرامکننده از قبیل مواد بیهوشی، تغییرات دما، عدم غذادهی و غیره جزء روش دوم محسوب می‌شود (Dadashpoor, 1999). گل میخک بومی جزایر اندونزی و اقیانوسیه می‌باشد و در تمام سال سبز است. انسانس گل میخک از نظر ترکیب شیمیایی، دارای اوژنول، کاربوفلین، الكل، بنزیلیک، اتیلن، بنزووات دموتیل می‌باشد که ماده اصلی آن اوژنول است و خاصیت آرامکننده و ضدغوفونی کننده دارد و در دندان پزشکی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطالعات گسترده‌ای با استفاده از انسانس گل میخک در حمل و نقل ماهیان مختلف انجام شده است که می‌توان به استفاده از این ماده در حمل و نقل ماهی قزلآلای رنگین‌کمان (Anderson et al., 1997)، خرگوش Inoue^۳ (Tamaru et al., 1995)، ماترینسکا^۴ (Hanggono and at al., 2005) و سی‌باس^۵ (Areechon, 2004) اشاره کرد. زئولیت‌ها، مواد معدنی از جنس سیلیکات آلومینیوم با ساختار چهار وجهی

استرس ناشی از حمل و نقل ماهیان از مهمترین محدودیت‌های کاهش تراکم در مخازن حمل و نقل می‌باشد (Iverson et al., 2005). با محدودکردن محیط طی حمل و نقل، استرس به ماهیان وارد می‌شود که منجر به ایجاد یکسری تغییرات بیوشیمیایی برای بازماندگی و تنظیم هموستازی می‌شود. این تغییرات شامل ترشح کاتیکول آمین‌ها (آدرنالین و نور آدرنالین) از بافت کرومافین است که باعث افزایش کورتیزول (هورمون استرس) می‌شود. افزایش ترشح هورمون کورتیزول باعث ایجاد تغییرات فیزیولوژیک از قبیل تجمع جریان خون در ماهیچه‌های حرکتی و اندام‌های حساس، کاهش جذب گلوکز و تشدید نیاز به سدیم و آب در بدن می‌شود (Hanson, 2009). واکنش‌های حاصل از استرس‌های اولیه باعث القای آثار ثانویه شامل اختلال در تنظیم اسمزی، متابولیک و ایمنی بدن می‌شود و اثری زیانبار بر سلامتی، رشد و بازماندگی ماهی دارد (Carmichael, 1984; Barton et al., 2002). در واقع افزایش استرس ماهی در موقع بحرانی سبب القای ترشح هورمون کورتیزول می‌شود و به دنبال آن گلوکز Rottland and Tort, 1997) پلاسمای افزایش می‌یابد (Barton et al., 1987). این مسئله در زمان حمل و نقل ماهی کپور معمولی (svobodoa et al., 1999)، ماهی آزاد اطلس^۱ (Gatica et al., 2010) و صید و جابجایی Grutter ماهی جزایر مرجانی^۲ نیز اثبات شده است (and Pankhurst, 2000). به طور کلی استرس در حمل و نقل ماهیان مربوط به ایجاد شرایطی می‌شود که ماهی نمی‌تواند حالت فیزیولوژیک معمول خود را به علت

3. *Sigmus lineatus*4. *Brycon cephalus*5. *Lates calcarifer* Bloch1. *Salmo salar*2. *Hemigymnus melapterus*

زئولیت با نام تجاری آنژیمیت از شرکت تعاضوی مرغداران فارس به نمایندگی از شرکت افرند توسکا - ایران (شرکت سهامی خاص تولیدکننده آنژیمیت ایران) تهیه شد.

طراحی و اجرای آزمایش

برای انجام این مطالعه از ۴ تیمار (هر تیمار شامل ۳ تکرار) شامل تیمار شاهد (بدون افزودن اسانس گل میخک یا زئولیت)، تیمار اسانس گل میخک (با غلظت ۲۵ میلیگرم در لیتر)، تیمار زئولیت (با غلظت ۱۴ گرم بر لیتر) و تیمار اسانس گل میخک + زئولیت (با غلظت ۴۰ میلیگرم بر لیتر و زئولیت به مقدار ۱۴ گرم بر لیتر) استفاده شد. ماهیان با تراکم ۱۳۰ کیلوگرم در متر مکعب (میانگین وزن $4/5 \pm 80$ گرم) به صورت کاملاً تصادفی در ۱۲ مخزن پلاستیکی ۱۰ لیتری ذخیره‌سازی شدند و طی مدت ۱۸ ساعت عملیات شبیه‌سازی حمل و نقل اصولی ماهی قزل‌آلای رنگین‌کمان انجام گرفت.

شاخص‌های خونی استرس

شاخص‌های خونی استرس شامل هورمون کورتیزول و گلوکز خون در زمان‌های شروع ۶، ۱۲ و ۱۸ ساعت پس از شروع حمل و نقل در تیمارهای مختلف اندازه-گیری شدند. خونگیری از ماهیان با استفاده از سرنگ هپارینه شده از ورید باله دمی صورت گرفت. پس از خونگیری، جداسازی پلاسمما از سلول‌های خونی به وسیله سانتریفوژ (مدل ۲۰۰۰ Labofuge شرکت Heraeus Sepatech آلمان) به مدت ۵ دقیقه در rpm ۳۰۰۰ انجام شد. سپس با استفاده از پی‌پت پاستور، پلاسمای مربوط به لوله آزمایشگاه درب‌دار شماره‌گذاری شده انتقال یافت و در فریزر با دمای

(چهار اتم اکسیژن حول یک اتم سیلیسیم) می‌باشد و در آن حفره‌ها و کانالهایی با ابعاد ۳-۱۰ آنگستروم جهت عبور یا حبس یونهای مختلف وجود دارد. زئولیت‌ها با ساختار شیمیایی منحصر بفرد خود و قابلیت تبادل کانیونی قادر به جذب گازهای سمی از قبیل آمونیاک در Gottardi and Galli, 1985; Kayabali Kezer, 1998 محیط آبی‌اند (Singh et al., 2004; Singh et al., 2005). مطالعات مختلفی با استفاده از زئولیت با مقادیر مختلف در حمل و نقل ماهیان از قبیل کپورماهیان هندی^۱ (Singh et al., 2004; Singh et al., 2005) صورت گرفته است. هدف از انجام این مطالعه بررسی تأثیرات زئولیت و اسانس گل میخک بر بازماندگی و استرس (شاخص‌های خونی استرس از قبیل گلوگز و کورتیزول) در زمان حمل و نقل مترکم قزل‌آلای رنگین‌کمان است.

مواد و روش کار

این مطالعه در استان فارس، شهرستان شیراز در بخش دشت ارزن در فواصل بین کارگاه‌های تکثیر و پرورش قزل‌آلای رنگین‌کمان منطقه انجام شد.

تهیه مواد

اسانس گل میخک طی مراحلی با اجرای فرآیند تقطیر به وسیله دستگاه کلونجر و با روش فارماکوپه مجارستان^۲ در دانشگاه منابع طبیعی کرج (دانشگاه تهران) از غنچه گل میخک تهیه شد. به دلیل خاصیت آب‌گریزی اسانس گل میخک در دمای پایین آب، محلول اسانس گل میخک با افزودن ۱ قسمت در ۲۰ قسمت اتانول ۱۰۰٪ تهیه گردید.

1. Indian major carps

2. Hungarian Pharmacopoeia Gnont Planta Medicina Budapest

مختلف نشان داد به طوری که تیمار شاهد کمترین درصد بازماندگی را داشت ($P<0.05$). میزان کورتیزول و تغییرات آن طی دوره حمل و نقل در تیمارهای مختلف در نمودار ۱ نشان داده شده است.

جدول ۱ درصد بازماندگی ماهیان در تیمارهای مختلف طی زمان حمل و نقل (n=۳) (mean±S.D.)

تیمار	شاهد	میخک	اسانس گل	زئولیت	اسانس گل میخک + زئولیت
بازماندگی شروع (ساعت)	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۲	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۸	۹۴/۸۷ ^b	۱۰۰ ^a	۱۰۰ ^a	۱۰۰	۱۰۰ ^a

همانطور که در نمودار ۱ مشاهده می‌کنید روند افزایشی کورتیزول در تیمار شاهد مشاهده می‌شود به طوری که زمان‌های ۱۲ و ۱۸ ساعت نسبت به شروع آزمایش تفاوت معناداری وجود دارد. افزایش کورتیزول در تیمار اسانس گل میخک و زئولیت در زمان ۱۲ ساعت مشاهده شد، ولی در زمان ۱۸ ساعت تفاوت معناداری با شروع آزمایش نداشت. کورتیزول در تیمار اسانس گل میخک + زئولیت در زمان ۱۲ ساعت نسبت به زمان‌های ۰ و ۶ ساعت افزایش یافت، اما در زمان ۱۸ ساعت کاهش یافت به طوری که نسبت به زمان‌های ۶ و ۱۲ ساعت تفاوت معنادار نداشت.

۲۰°C تا اندازه‌گیری شاخص‌های مورد نظر ذخیره‌سازی شد.

کورتیزول به روش RIA با استفاده از دستگاه گاما کانتر LKB ساخت فنلاند و با به کارگیری کیت کمپانی Immunotech مارسل فرانسه اندازه‌گیری شد. گلوکز پلاسمای خون با استفاده از روش آنزیماتیک پروکسیداز-گلوکوز اکساید رنگ‌سنگی با کیت Greiner Diagnostic GmbH شهر باهلهینگن کشور آلمان و به صورت اتوماسیون با دستگاه اسپیکتروفتومتر شرکت Technicon (ساخت آمریکا) بر حسب واحد میلی گرم در دسی لیتر سنجش گردید (Lister et al., 2008).

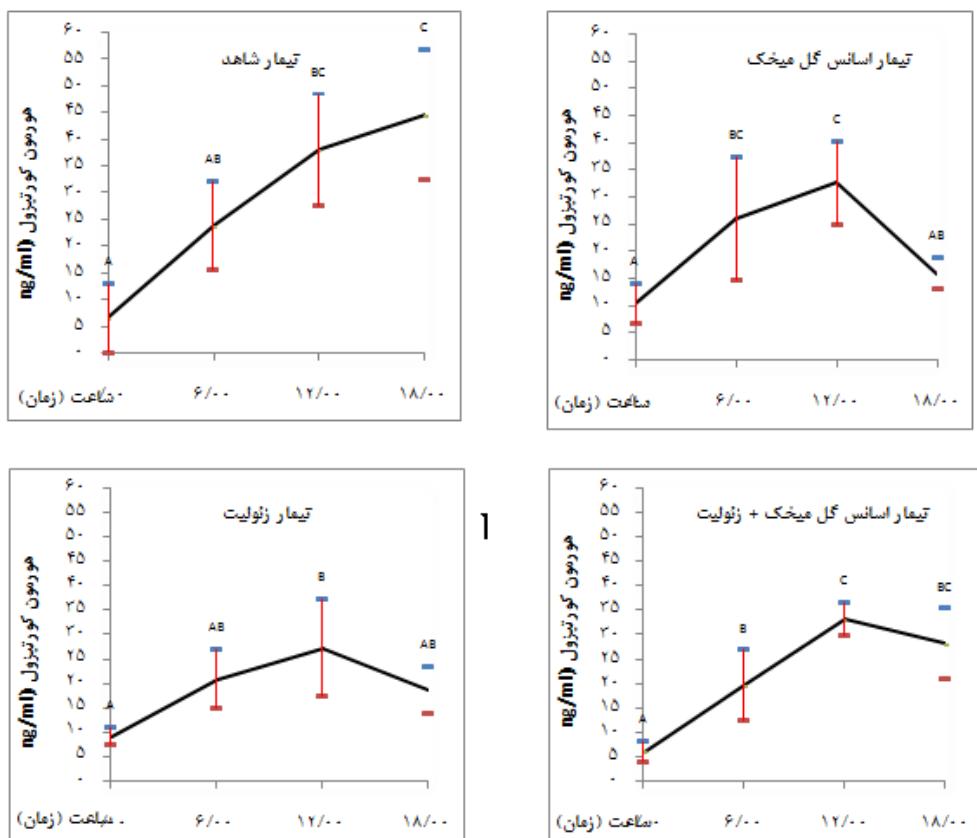
تجزیه و تحلیل آماری

در پایان آزمایش پس از جمع‌آوری اطلاعات ابتدا نرمال بودن داده‌ها با استفاده از آزمون کولموگروف اسمیرنوف^۱ مشخص گردید. سپس داده‌ها با استفاده از نرم‌افزار SPSS نسخه ۱۸ تجزیه و تحلیل شدند. تیمارهای آزمایش از نظر شاخص‌های مورد نظر در زمان‌های مختلف با استفاده از آنالیز واریانس یک‌طرفه^۲ مقایسه شدند. جدول و نمودارها با استفاده از نرم‌افزار Excel-۲۰۱۰ ترسیم شد. برای مقایسه اختلاف میانگین شاخص‌های به دست آمده از آزمون دانکن در سطح آماری ۹۵٪ استفاده شد. نتایج به صورت میانگین و انحراف از معیار (mean± S.D.) نشان داده شدند.

نتایج

درصد بازماندگی ماهیان در تیمارهای مختلف در جدول ۱ نشان داده شده است. نتایج اختلاف معناداری را بین تیمارهای

1. Kolmogorov-Smirnov
2. NOVA One-Way



نمودار ۱ روند تغییرات میزان کورتیزول خون ماهی قزل‌آلای رنگین‌کمان در تیمارهای مختلف طی دوره آزمایش میانگین و انحراف معیار ($n = 3$) با حروف متفاوت در هر نمودار، اختلاف معنادار درون تیمار نسبت به زمان را نشان می‌دهد.

تیمارهای اسانس گل میخک، زئولیت و اسانس گل میخک+زئولیت تفاوت معناداری با هم نداشتند ($P > 0.05$). میزان گلوکز و تغییرات آن طی زمان حمل و نقل در تیمارهای مختلف در نمودار ۲ نشان داده شده است. با توجه به نمودار ۲، میزان گلوکز در تیمار شاهد در ۱۲ و ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل نسبت به زمان شروع و ۶ ساعت پس از حمل و نقل افزایش معناداری داشت ($P < 0.05$). در تیمار اسانس گل میخک در زمان‌های مختلف تفاوت معناداری در میزان گلوکز مشاهده نشد. روند افزایشی گلوکز در تیمارهای زئولیت و اسانس گل میخک+زئولیت در زمان ۱۲ ساعت نسبت به زمان‌های قبل

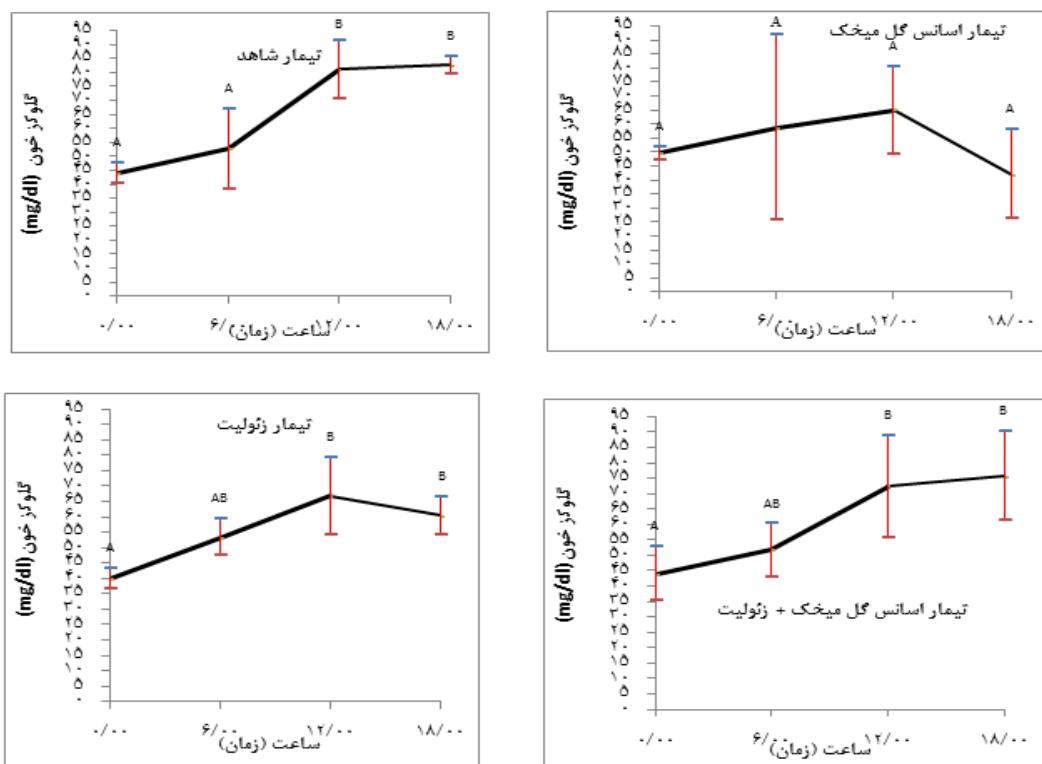
براساس نمودار ۱ بیشترین مقدار کورتیزول برابر $44/63 \pm 12/26$ نانوگرم بر میلی لیتر، ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل در تیمار شاهد مشاهده شد و کمترین مقدار هورمون کورتیزول به مقدار $15/76 \pm 2/88$ نانوگرم بر لیتر، ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل در تیمار اسانس گل میخک مشاهده گردید. نتایج اختلاف معناداری را در میانگین مقدار هورمون کورتیزول در زمان‌های شروع ۶ و ۱۲ ساعت نشان نداد ($P > 0.05$)، درحالی که در زمان ۱۸ ساعت اختلاف معناداری مشاهده شد ($P < 0.05$). ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل، تیمار شاهد با بیشترین میزان کورتیزول برابر با $44/63 \pm 12/26$ نانوگرم بر میلی لیتر اختلاف معناداری با سایر تیمارها داشت و

تیمارهای مختلف اختلاف معناداری نشان داد ($P<0.05$). ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل، تیمار شاهد با میزان گلوکز $۳/۲۱ \pm ۸۲/۶۶$ میلی‌گرم در دسی‌لیتر اختلاف معنادار با تیمارهای اسانس گل میخک و زئولیت داشت ($P<0.05$) در حالی که با تیمار اسانس گل میخک+زئولیت، اختلاف معناداری نداشت ($P>0.05$). تیمار ترکیبی اسانس گل میخک+زئولیت با میزان گلوکز $۷۵/۶۶ \pm ۱۴/۵۰$ میلی‌لیتر در دسی‌لیتر با تیمار شاهد تفاوت معنادار داشت اما با تیمارهای اسانس گل میخک و زئولیت تفاوت معنادار نداشت ($P>0.05$).

مشاهده شد ولی در پایان آزمایش (۱۸ ساعت) افزایش معناداری نداشت.

براساس نمودار ۲ حداقل مقدار گلوکز برابر با $\pm ۳/۲۱$ میلیگرم بر دسی‌لیتر در تیمار شاهد و حداقل مقدار گلوکز به مقدار $۴۲ \pm ۱۵/۸۷$ میلیگرم بر دسی‌لیتر در زمان ۱۸ ساعت نمونه‌برداری در تیمار اسانس گل میخک مشاهده گردید.

نتایج اختلاف معناداری را در میانگین مقدار گلوکز خون در زمان‌های شروع ۶ و ۱۲ ساعت پس از حمل و نقل در بین تیمارهای مختلف نشان نداد ($P>0.05$ ، اما ۱۸ ساعت پس از حمل و نقل میزان گلوکز خون در بین



نمودار ۲ روند تغییرات میزان گلوکز خون ماهی قزل‌آلای رنگین‌کمان در تیمارهای مختلف طی دوره آزمایش میانگین و انحراف معیار ($n=3$) با حروف متفاوت در هر نمودار، اختلاف معنادار درون تیمار را نسبت به زمان نشان می‌دهد.

(Areechon, 2004)، خرگوش ماهی با غلظت ۳۵ میلیگرم در لیتر (Tamaru et al., 1995)، پلاتی^۱ (Guo et al., 1995)، تیلاپیای نیل^۲ با غلظت ۹ و ۱۸ میلیگرم در لیتر (Simoes et al., 2011) و بسیاری از گونه‌های دیگر بررسی شده است. در این مطالعه استفاده از ۲۵ میلیگرم در لیتر انسانس گل میخک تا ۱۸ ساعت از شروع حمل و نقل با تراکم ۱۳۰ کیلوگرم در متر مکعب تلفاتی طی حمل و نقل نشان نداد. این امر می‌تواند به علت تأثیر آرام‌کنندگی و کاهش استرس ایجاد شده در ماهیان باشد، به طوری که Inoue و همکاران با مطالعه بر روی حمل و نقل ماهی ماترینسکا هیچگونه تلفاتی را در غلظت‌های ۱، ۵ و ۱۰ میلیگرم بر لیتر در طول دوره حمل و نقل گزارش نکردند. دلیل آن را خاصیت آرام‌کنندگی و کاهش فعالیت‌های متابولیکی ماهیان عنوان کردند. همچنین نتیجه مشابه‌ای با Simoes et al., 2011 در مطالعه حاضر، ماده آرام‌کننده انسانس گل میخک در پایان آزمایش باعث کاهش کورتیزول شد و در نتیجه استرس را کاهش داد. اکثر مطالعات در زمینه تأثیر انسانس گل میخک بر کورتیزول در شرایط اسارت با غلظت بالا (۱۴۰-۱۰۰ میلیگرم بر لیتر) و مدت زمان کوتاه (۱-۳۰ دقیقه) صورت گرفته است (Small, 2004; Woody et al., 2003). ولی در پژوهشی مشابه می‌توان به مطالعه Inoue و همکاران (2005) اشاره کرد. آنها نشان دادند که غلظت ۵ میلی‌گرم بر لیتر انسانس گل میخک باعث کاهش کورتیزول ماهی ماترینکسا می‌شود. همچنین نتایج مشابه در Iversen et al., 1998 مکانیسم تأثیر انسانس گل میخک روی هورمون کورتیزول دقیقاً مشخص نشده است. احتمالاً انسانس گل میخک باعث بلوکه شدن انتقال اطلاعات از هیپوپalamوس

بحث

هدف اصلی در توسعه و پیشرفت حمل و نقل آبزیان، افزایش تراکم با کاهش حجم آب مورد استفاده در مقابل حداکثر بازماندگی و سلامت ماهیان می‌باشد. دستکاری و حمل و نقل القا کننده اصلی استرس در ماهیان می‌باشند (McDonald et al., 1991). شاخص‌های اصلی استرس ناشی از حمل و نقل، گلوکز پلاسمای و کورتیزول خون می‌باشند (Inoue et al., 2005). استرس در فعال‌سازی دو نوع از واکنش‌های اندوکرین، سیستم آدرنرژیک (آدرنالین/نورآدرنالین) و محور هیپوپalamوس-هیپوفیزی درگیر می‌شود. استرس باعث القای هورمون کورتیزول می‌شود که این عامل بر سرکوب ظرفیت ایمنی و بازماندگی ماهی تأثیر دارد (Barton and Iwama, 1991; Einarsdotir et al., 2000). بنابراین کاهش القای کورتیزول در شرایط بحرانی، افزایش سلامتی و بازماندگی ماهی را در پی دارد. کاهش فعالیت‌های متابولیکی و حرکتی ماهیان می‌تواند از ایجاد استرس در حمل و نقل متراکم جلوگیری کند. امروزه استفاده از مواد آرام‌کننده و بیهوش‌کننده به همراه مواد معدنی جذب‌کننده و حذف‌کننده گازهای سمی ایجاد شده در حمل و نقل آبزیان توسعه یافته است که به این شکل می‌توان استرس فیزیولوژیکی، مصرف اکسیژن، تولید دی اکسیدکربن و آمونیاک کل را کاهش داد (Wendelaar-Bonga, 1997). در این مطالعه از انسانس گل میخک به علت داشتن خاصیت آرام‌کنندگی و کاهش فعالیت‌های حرکتی و متابولیک در مقایسه با مواد معدنی زئولیت با خاصیت جذب آمونیاک تولید شده در اثر فعالیت‌های حیاتی ماهیان، استفاده شد.

استفاده از انسانس گل میخک با غلظت‌های مختلف در زمان حمل و نقل روی ماهیان زیادی از جمله باس دریایی Hanggono and ۵-۱۰ میلیگرم در لیتر (

1. *Xiphophorus aculeatus*

2. *Oreochromis niloticus*

مواد دفعی ماهیان بخصوص آمونیاک سمی طی دوره حمل و نقل می‌تواند باعث استرس شدید در ماهی قزلآلای شود و به دنبال آن سطح کورتیزول خون بالا خواهد رفت. زئولیت می‌تواند با تبادلات یونی انجام داده باعث حبس یون آمونیاک شود و منجر به کاهش آمونیاک آب شود. این مسئله باعث بهبود کیفیت آب و جلوگیری از به زوال رفتن آب مخزن حمل و نقل می‌شود (Donaldson, 1981). بنابراین با توجه به دلایل فوق می‌توان گفت که زئولیت می‌تواند به طور غیرمستقیم ترشح هورمون کورتیزول را تحت تأثیر قرار دهد. در مطالعه حاضر کاهش کورتیزول در زمان ۱۸ ساعت پس از شروع حمل و نقل در تیمار زئولیت می‌تواند به دلیل کاهش آمونیاک به علت تأثیر استفاده از زئولیت در مخازن حمل و نقل باشد. نتایج مشابهی در مطالعات انجام گرفته روی کپور ماهیان هندی (Singh et al., 2004; Singh et al., 2005) و گوبی^۲ (Teo et al., 1989) Akbari et al., 2010 به دست آمده است.

در مطالعه حاضر میزان گلوکز پلاسمای خون با افزایش زمان حمل و نقل بالا رفت، به طوری که تیمار شاهد بیشترین مقدار گلوکز و کورتیزول و بقیه تیمارها نوساناتی را در افزایش این شاخص‌ها نشان دادند. نتایج مشابه این مطالعه در گزارش‌های ارائه شده درخصوص اثر استرس حمل و نقل بر روی واکنش گلوکز خون در ماهی آزاد اقیانوس اطلس (Gatica et al., 2010)، ماهی کاراس^۴ (Urbinati et al., 2003)، ماهی آزاد کوهو^۵ (Specker and Schreck, 1980) و قزلآلای رنگین‌کمان (Kubilay and Ulukay, 2002) به دست آمده است.

2. *Poecilia reticulata*

3. *Feneropenaus indicus*

4. *Carassius carassius*

5. *Oncorhynchus kisutch*

می‌شود و به این صورت استفاده از ماده بیهوشی باعث جلوگیری از فعالیت محور داخلی هیپوتalamوس-هیپوفیز می‌شود، به طوری که ممکن است از پاسخ هورمون Kayabali and Kezer, 1998; Iversen et al., 2003 هورمون کورتیزول و هورمون‌های مترشحه از هیپوتalamوس و هیپوفیز وجود دارد که همین مسئله باعث جلوگیری از ترشح هورمون کورتیزول می‌شود (Barton et al., 1987). نتایج مطالعه حاضر مشابه گزارش‌های ارائه شده درخصوص تأثیر اضافه شدن انسانس گل میخک در زمان حمل و نقل بر روی گلوکز خون تعدادی از ماهیان بود، به طوری که ماهی ماترینسکا با استفاده از غلظت‌های متفاوت انسانس گل میخک در زمان حمل و نقل باعث کاهش معناداری گلوکز خون شد و استفاده از غلظت ۵ میلی‌گرم بر لیتر انسانس گل میخک در کیسه‌های حمل و نقل بهترین نتیجه را به دست آورد (Inoue et al., 2005). در سال ۲۰۰۴ Small که با قرارگرفتن گربه ماهی کانالی^۱ در معرض ۱۰۰ میلیگرم بر لیتر انسانس گل میخک، گلوکز به طور معناداری کاهش پیدا می‌کند. نتایج مشابهی در مطالعه Iversen و همکاران (۲۰۰۳) روی ماهی آزاد اقیانوس اطلس به دست آمده است. استفاده از انسانس گل میخک در زمان حمل و نقل باعث کاهش گلوکز پلاسمای می‌شود و این تأثیر به شرایط حمل و نقل از جمله دمای آب، مدت زمان قرارگرفتن در معرض دارو، غلظت آن، گونه و سن ماهی و خیلی عوامل دیگر بستگی دارد (Small, 2004). مطابق با گزارش مذکور، Barton و همکاران (۱۹۸۷) بیان کردند که انسانس گل میخک در زمان حمل و نقل باعث جلوگیری از افزایش گلوکز ناشی از استرس حمل و نقل می‌شود.

1. *Ictalurus punctatus*

- bass, *Progressive Fish Culturist*, 46: 111–115.
7. Dadashpoor, A. A. 1999. Fingerling transportation, Shaghayegh Rustah Cultural-Art Institution, Tehran, 42p.
 8. Donaldson, E. M. 1981. The pituitary internal axis as an indicator of stress in fish; P11–47. In: Pickering A. D. (eds.), Stress and fish, Academic Press, London, 287 p.
 9. Einarsdóttir, I. E., Nilssen, K. J., Iversen, M. 2000. Effects of rearing stress on Atlantic salmon (*Salmo salar* L.) antibody response to non-pathogenic antigen; *Aqua Restaurant*; 31: 923-931.
 10. Gatica, M. C., Monti, G. E., Krowles, T. G., Warriss P. D., Gallo, C. B. 2010. Effects of commercial live transportation and pre slaughter handling of Atlantic salmon on blood constituents, *Archivos the Medicina Veterinaria*, 42: 73-78.
 11. Gottardi, G. and Galli E. 1985. Natural zeolite, Springer-Velag, Berlin, 409 p.
 12. Grutter, A. S. and Pankhurst N. W. 2000. The effects of capture, handling, confinement and ectoparasite load on plasma levels of cortisol, glucose and lactate in the coral reef fish *Hemigymnus melapterus*. *Journal of Fish Biology*, 57: 391-401.
 13. Guo, F. C., Teo, L. H., Chen, T. W. 1995. Effects of anaesthetics on the water parameters in a simulated transport experiment of platyfish, *Xiphophorus aculeatus* (Günther), *Aquaculture Research*, 26: 265-271.
 14. Hanggono, B. and Areechon, N. 2004. Application of clove oil as anesthetic for sea bass (*Lates calcarifer* Bloch), Situbondo Brackishwater Aquaculture Development Center, 8: 1-15.
 15. Hanson, K. 2009. Evaluation of short term saltwater immersion to alleviate handling stress in steel head trout; Abernathy Fish Technology Center, 2: 1-14.
 16. Inoue, L. A., Afonso, L. O., Iwama, G. K., Moraes, G. 2005. Effects of clove oil on the stress response of matrinxá (*Brycon cephalus*) subjected to transport, *Acta Amazonica*, 35: 193-265.

با توجه به نتایج حاصل از این مطالعه می‌توان بیان کرد استفاده از اسنس گل میخک و زئولیت در زمان حمل و نقل بلند مدت (بیش از ۱۲ ساعت) قزلآلای رنگین‌کمان، می‌تواند باعث کاهش استرس با جلوگیری از افزایش شاخص‌های استرس‌زا از قبیل کورتیزول و گلوکز شود و می‌توان برای افزایش تراکم حمل و نقل و همچنین حمل و نقل‌های طولانی مدت قزلآلای رنگین‌کمان از این مواد استفاده کرد.

منابع

1. Akbari, S., Khoshnood, M. J., Rajaian, H., Afsharnasab, M. 2010. The use of eugenol as an anesthetic in transportation of with Indian shrimp (*Fenneropenaeus indicus*) post larva, *Turkish Journal of Fisheries and Aquatic Sciences*, 10: 423-429 (Translated in Persian).
2. Anderson, W. G., McKinley, R. S., Colavecchia, M. 1997. The use of clove oil as an anesthetic for rainbow trout and its effects on swimming performance, *North American Journal of Fisheries Management*, 17: 301-307.
3. Barton, B. A. and Iwama, G. K. 1991. Physiological changes in fish from stress in aquaculture with emphasis on the response and effects of corticosteroids, *Annual Review of Fish Diseases*, 1: 3-26.
4. Barton, B. A., Schreck, C. B., Sigismundil A. 1987. Changes in plasma cortisol during stress and smoltification in *oncorhynchus kisutch*, *Ecological Research Center*, 18: 41-59.
5. Barton, B., Morgan, J. D., Vijayan, M. M. 2002. Physiological and condition-related indicators of environmental stress in fish, P111-148 In: Adams S. M. (eds.), Biological indicators of aquatic ecosystem stress; American Fisheries Society, Bethesda, 460p.
6. Carmichael G. J. 1984. Long distance truck transport of intensively reared largemouth

26. Singh, A. K., Kumar, A., Singh, I. J., Ram, R. N. 2005. Seasonal ovarian cycle in freshwater teleost, *Labeo rohita* (Ham) in Tarai region of Uttaranchal, *Journal of Environmental Biology*, 26 (3): 557-565.
27. Singh, R. K., Vartak, V., Balange, A., Ghughuskar, M. 2004. Water quality management during transportation of fry of Indian major carps, *Catla catla*, *Labeo rohita* and *Cirrhinus mrigala*, *Aquaculture*, 232: 297-302.
28. Small, B. C. 2004. Effect of isoeugenol sedation on plasma cortisol, glucose and lactate dynamics in channel catfish *Ictalurus punctatus* exposed to three stressors; *Aquaculture*, 238: 469-481.
29. Specker, J. L. and Schreck, C. B. 1980. Stress responses to transportation and fitness for marine survival in coho salmon (*Oncorhynchus kisutch*) smolts, *Canadian Journal of Fisheries and Aquatic Sciences*, 27: 765-760.
30. Svobodoa, Z., Kalab, P., Dusek, L., Vykusova, B., Kolarova, J., Janouskova, D. 1999. The effect of handling and transport on the concentration of glucose and cortisol in blood plasma of common carp, *Acta Veterinaria* 68: 265-274.
31. Tamaru, C. S., Trick, C. C., Fitz Gerald, W. J. 1995. Clove oil, a natural fish anesthetic; *Sustainable Aquaculture*, 1: 1-7.
32. Teo, L. H., Chen, T. W., Lee, B. H. 1989. Packaging of the guppy, *Poecilia reticulata*, for air transport in a closed system, *Aquaculture*, 78: 321-332.
33. Urbinati, E. C., Abreu, J. S., Camargo, A. C. S., Parra, M. A. L. 2003. Loading and transport stress of juvenile matrinxá (*Brycon cephalus*, *Characidae*) at various densities, *Aquaculture Research*, 229: 389-400.
34. Wendelaar-Bonga, S. E. 1997. The stress response in fish, *Physiological Reviews*, 77: 591-625.
35. Woody, C. A., Nelson, J., Ramstad, K. 2002. Clove oil as an anaesthetic for adult Sockeye Salmon, field trials, *Journal of Fish Biology*, 60 (2): 340-347.
17. Iversen, M., Finstad, B., McKinley, E. R. 2003. The efficacy of metomidate, clove oil, aqui-s and benzoak anesthetics in Atlantic salmon (*Salmo salar* L.) smolts, and their potential stress-reducing capacity, *Aquaculture*, 221: 549-566.
18. Iversen, M., Finstad, B., McKinley, R. S., Eliassen, R. A., Carlsen, K. T., Evjen, T. 2005. Stress responses in Atlantic salmon (*Salmo salar*) smolts during commercial well boat transports and effects on survival after transfer to sea, *Aquaculture Research*, 243: 373-382.
19. Iversen, M., Finstad, B., Nilssen, K. J. 1998. Recovery from loading and transport stress in Atlantic salmon (*Salmo salar*) smolts, *Aquaculture Research*, 168: 87-394.
20. Kayabali, K., Kiser, H. 1998. Testing the ability of bentonite amended natural zeolite (*clinoptilolite*) to remove heavy metals from liquid waste, *Journal of Environmental Geology*, 34: 95-100.
21. Kubitay, A. and Ulukay, G. 2002. The effect of acute stress on rainbow trout (*Oncorhynchus mykiss*), *Turkish Journal of Zoology*, 26: 249-254.
22. Lister, A., Nero, V., Farwell, A., Dioxn, D. G., Van Der Kraak, G. 2008. Reproductive and stress hormone levels in goldfish (*Carassius auratus*) exposed to oil sands process-affected water, *Aquaculture Toxicologist*, 87: 170-177.
23. McDonald, D. G., Cavdek, V., Ellis, R. 1991. Gill design in freshwater fishes: interrelationships among gas exchange, ion regulation, and acid-base regulation; *Physiological Zoology*, 64: 103-123.
24. Rottland, J. and Tort L. 1997. Cortisol and glucose responses after acute stress by net handling in the sparid red porgy previously subjected to crowing stress, *The Journal of Fish Biology*, 51: 21-28.
25. Simoes, L. N., Lombardi, D. C., Gomide, A. T. M., Gomes, L.C. 2011. Efficacy of clove oil as anesthetic in handling and transportation of Nile tilapia, *Oreochromis niloticus* (Actinopterygii: Cichlidae) juveniles, *Zoologia*, 28 (3): 285-290.

The effect of zeolite (*Clinoptiolite*) and clove oil (*Eugenia caryophyllata*) on survival rate and reduction of stress during transportation of rainbow trout (*Oncorhynchus mykiss*)

Majid Hashemi¹, Mir Masoud Sajjadi², Majid Saaedi³ and Seyed Abolfazl Vesali⁴

1- M. Sc. of Fisheries Science, Hormozgan University, Department of Fisheries, Bandar Abass, Iran

2- Associate Prof, Hormozgan University, Faculty of Science, Department of Marine Biology, Bandar Abass, Iran

3- B. Sc. of Fisheries, Jahad-Keshavarzi Institute, Tonekabon, Iran

4- B. Sc. of Fisheries, Zabol University, Faculty of Natural resources, Departement of Fisheries, Zabol, Iran

*Corresponding author: hashemi_majeed@yahoo.com

Abstract: The main concern in fish transportation is about minimizing stress during transportation. In this study, the effects of zeolite and clove essence on rainbow trout survival and stress were investigated during transportation. 4 treatments (each one includes 3 replicates) consisting of control, clove essence (25 mg/l), zeolite (14g/l) and clove essence (25mg/l) + (14g/l) were considered. 156 fish (an average weight about 80 ± 4.4 g) with a density of 130 kg/m³ were distributed randomly. Survival rates, cortisol and glucose levels were measured and analyzed (as indicators of stress) at zero, 6, 12 and 18 hours after the beginning of transportation. In the end, the results showed a significant difference in the survival rates as the control group had the lowest rates ($P < 0.05$). There were no significant differences in cortisol and glucose levels at zero, 6 and 12 hours in different treatments, while the control group had the highest levels of cortisol and glucose at 18 hours ($P < 0.05$). The results of this study showed that by using clove essence and zeolite in long-term transportation of rainbow trout (over than 12 hours), cortisol and glucose can be reduced, therefore reducing fish stress and mortality.

Keywords: Rainbow trout (*Oncorhynchus mykiss*), Zeolite, Clove essence, Transport, Stress indices